



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN ENERGETIKO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za vzdrževanje, varstvo cest in prometno varnost

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 60
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

GORENJSKA GRADBENA DRUŽBA,
projektiranje, inženiring, gradnja in vzdrževanje
objektov visoke in nizke gradnje d.d.

Znak. del. štev.	Prišlo 1-07-2026	Reši:
15/335	Prihode-vrednote	dy

Številka: 37168-801/2026

Datum: 28. 7. 2026

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, na podlagi 66. in 83. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/2022), Pravilnika o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016 in 132/2022 – ZCes-2) ter 207. člena Zakona o splošnem upravnem postopku (ZUP) (Uradni list RS, št. 24/2006-ZUP-UPB, 105/2006 – ZUS-1, 126/2007, 65/2008, 8/2010, 82/2013, 175/2020 – ZIUOPDVE in 3/2022 – ZDeb), na pisno zahtevo vložnika **Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj**, v upravnem postopku za izdajo dovoljenja za zaporo državne ceste, izda

DOVOLJENJE

ZA POPOLNO ZAPORO DRŽAVNE CESTE:

Vložniku prošnje, Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj, se izda dovoljenje za zaporo državnih cest, in sicer:

Popolna zapora se dovoli:

od 24. 8. 2026 od 4.00, do 25. 8. 2026 do 6.00, ali
od 25. 8. 2026 od 4.00, do 26. 8. 2026 do 6.00, ali
od 26. 8. 2026 od 4.00, do 27. 8. 2026 do 6.00, ali
od 27. 8. 2026 od 4.00, do 28. 8. 2026 do 6.00, na cestah:

Cesta: **R1-206**

Odsek: **1043 Ruska cesta (Erika–Vršič) (od km 8,575 do km 8,948)**

Odsek: **1028 Vršič–Trenta (od km 0,000 do km 0,330)**

Zaradi: **rekonstrukcije ceste in ureditve parkirišč (asfaltiranje)**

Vodja gradnje je Dejan Bogataj, telefon: **041 258 001**, Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj, vodja nadzora je Ervin Škulj, telefon: **031 380 208**, DRI d. o. o., Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, odgovorni osebi za postavitev, vzdrževanje in odstranitev prometne signalizacije in prometne opreme sta Marko Kuhar, telefon: **051 391 910**, Gorenjska gradbena družba d. d. in Andrej Školč, telefon: **031 399 827**, Kolektor CPG d. o. o., Industrijska cesta 2, 5000 Nova Gorica.

Prekoračitev roka trajanja zapore, navedenega v izreku tega dovoljenja ter zapore državne ceste, izvedena v nasprotju s pogoji, navedenimi v izreku tega dovoljenja, predstavljata prekršek po 10. odstavku 83. člena Zakona o cestah.

V postopku izdaje tega dovoljenja niso nastali posebni stroški postopka.



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

Dovoljenje za popolno zaporo državne ceste se izda pod naslednjimi pogoji:

1. Popolna zapora državne ceste mora biti izvedena v skladu z načrtom zapore ceste št. 288/26, z dne 20. 7. 2026, ki ga je izdelala Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj, pooblaščen inženir Luka Possnig, mag. inž. grad., IZS PI P-0042.
2. V času popolne zapore je obvoz možen preko MP Predel in MP Rateče.
Obvestilne table o popolni zapori se morajo postaviti najmanj sedem (7) dni pred vzpostavitvijo popolne zapore.
Za postavitev začasne prometne signalizacije in opreme na lokalnih cestah je treba pridobiti ustrezno soglasje/dovoljenje pristojnega upravljavca lokalnih cest.
3. Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska cesta 20, 4000 Kranj in Kolektor CPG d. o. o., Industrijska cesta 2, 5000 Nova Gorica morata postaviti in vzdrževati predvideno prometno signalizacijo in prometno opremo na stroške naročnika začasne prometne ureditve.
4. Vso obstoječo prometno signalizacijo in prometno opremo na območju popolne zapore državne ceste, ki je v nasprotju s prometnim režimom, vzpostavljenim za potrebe zavarovanja delovišča, je treba prekriti ali odstraniti. Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je treba uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobno odsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku se le ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.
5. Vsa dela se morajo izvajati v skladu z načrtom začasne prometne ureditve, s pogoji upravljavca državne ceste, navedenimi v tem dovoljenju, ter z morebitnimi dodatnimi zahtevami predstavnikov policije.
6. Začasni prometni znaki morajo imeti na zadnji strani oznako ali logotip postavljalca (npr. CP-....). Oznaka mora biti tako velika, da jo je možno razbrati med vožnjo.
7. Začasni prometni znaki ne smejo biti starejši od 7 let. Na zadnji strani morajo imeti nalepko z napisom leta proizvodnje in imenom proizvajalca. Izdelani morajo biti z ojačenim robom. Kakovost prometnih znakov mora izpolnjevati zahteve Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015, 46/2017, 59/2018, 63/2019 in 150/2021) ter Pravilnika o zaporah na cestah.
8. V nočnem času in v času zmanjšane vidljivosti morata biti začasna prometna signalizacija in zapora dobro vidni in osvetljeni.
9. Izvajalec del je dolžan zaradi izvajanja del zavarovati delovišče na tak način, da se prepreči kakršno koli oviranje ali ogrožanje prometa na vozišču, po katerem se odvija promet.
10. V primeru, ko se z deli posega v voziščno konstrukcijo ceste, je potrebno pred odstranitvijo ali prestavitvijo zapore, opraviti pregled, pri katerem morata sodelovati predstavnik izvajalca del in predstavnik koncesionarja, ki na obravnavanem odseku opravlja redna vzdrževalna dela. Pri pregledu se ugotovi ali stanje ceste omogoča varno odvijanje javnega prometa. Ugotovitve pregleda se vpišejo v gradbeni dnevnik. O času pregleda predstavnika koncesionarja obvesti predstavnik izvajalca.
11. Izvajalec del zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z načrtom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi oziroma dnevnik izvajanja del. Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora najmanj ob vsakem rednem pregledu (po potrebi tudi bolj pogosto) pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino načrta zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme.
12. Po končanju del oziroma prenehanju potrebe po začasni prometni ureditvi je izvajalec del dolžan vzpostaviti prvotno stanje državne ceste oz. skladno s projektom ter poskrbeti za prometno varnostne pogoje na odsekih, kjer se posega v varovalni pas državne ceste.

13. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.
14. Kontaktna številka za obvestilo iz prejšnjega odstavka so za:
- **Prometno - informacijski center za državne ceste, Dragomelj 116, 1230 Domžale,**
e-pošta: info@promet.si
telefon: (01) 518 85 18,
 - **Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana,**
e-pošta: gp.drsi@gov.si
telefon: (01) 478 80 02.

Obrazložitev:

Vložnik prošnje, Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj, je z vlogo, prejeto 21. 7. 2026, zaprosil za izdajo dovoljenja za popolno zaporo državne ceste R1-206, na odseku 1043 Ruska cesta (Erika–Vršič) in na odseku 1028 Vršič–Trenta zaradi rekonstrukcije ceste in ureditve parkirišč (asfaltiranje).

Vlogi so priloženi štiri (4) načrti zapore ceste iz prve točke tega dovoljenja, obvestilo občini Bovec in Kranjska Gora, policiji ter prevoznikoma Arriva in Nomago, poslano 20. 7. 2026, pooblastilo za postavitve zapore, z dne 20. 7. 2026 in potrdilo o plačilu upravne takse.

Pri izvedbi popolne zapore državne ceste je treba upoštevati v izreku navedene pogoje.

V prvem odstavku 66. člena Zakona o cestah je navedeno, da Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo opravlja strokovno-tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo državnih cest in kolesarskih povezav.

Zakon o cestah v 83. členu določa, da dovoljenje za popolno zaporo državne ceste izda Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo in ga vroči predlagatelju zapore. O izdaji dovoljenja obvesti policijo, pristojni center za obveščanje, pristojni inšpekcijski organ za ceste in izvajalca rednega vzdrževanja ceste, na katero se dovoljenje nanaša. Z dovoljenjem za popolno zaporo državne ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja. Stroške za izvedbo popolne zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi popolne zapore ceste krije njen predlagatelj. Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja državne ceste. Zavezanec za izvedbo zapore ceste mora o njej in o preusmeritvi prometa obvestiti direkcijo, prometno-informacijski center, policijo, pristojno občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred prvo postavitvijo zapore ter takoj ob vsaki njeni spremembi.

Dejansko stanje je upravni organ ugotavljal iz prejete vloge. Iz predložene vloge izhaja, da predvidene izvedbe del ni mogoče opraviti drugače, kot tako, da se izvede popolna zapora državne ceste na podlagi tega dovoljenja.

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo ugotavlja, da je vložnik izpolnil vse zakonske določbe za postavitve začasne popolne zapore državne ceste.

S tem je izdaja tega dovoljenja za izvedbo popolne zapore državne ceste utemeljena.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo popolne zapore državne ceste, v zvezi s katero oziroma za katero je bilo izpodbijano dovoljenje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano dovoljenje spremenjeno, ne vroči vložniku.

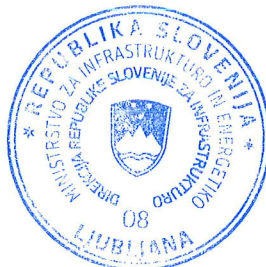
Upravna taksa po določilih Zakona o upravnih taksah (ZUT) (Uradni list RS, št. 106/2010-UPB, 14/2015-ZUUJFO, 84/2015-ZZeIP-J, 32/2016, 30/2018-ZKZaš, 189/2020-ZFRO in 44/25 – ZDOsk-1B) v skupnem znesku 29,50 EUR, in sicer:

- za eno vlogo v skladu s tarifno številko 1 v znesku 4,50 EUR in
- za eno odločbo (dovoljenje) v skladu s tarifno številko 30 v znesku 25,00 EUR,

je plačana in na predpisan način uničena na vlogi.

Pouk o pravnem sredstvu: Zoper to dovoljenje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo in energetiko, Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana v roku 21 dni od dneva vročitve. Pritožba se vложи pisno ali da ustno na zapisnik pri Direkciji RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, se pošlje priporočeno po pošti ali se pošlje v elektronski obliki podpisana s kvalificiranim digitalnim potrdilom na e-naslov: gp.drsi@gov.si. V tem roku se lahko stranka pravici do pritožbe tudi odpove. Za pritožbo zoper dovoljenje je treba plačati upravno takso v višini 18,10 EUR po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS št. št. 106/10 – UPB, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš, 189/20 – ZFRO in 44/25 – ZDOsk-1B) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

POSTOPEK VODILA:
Karmen Oblak
REFERENTKA I



Dušan Sova, univ. dipl. inž. geol.
SEKRETAR

Vročiti:

1. Vložnik: Gorenjska gradbena družba d. d., Jezerska 20, 4000 Kranj (priloga: 2x načrt zapore ceste) - OSEBNO.

Vložiti:

2. Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana - Upravna zadeva št. 37168-801/2026 - Stalna zbirka.

V vednost:

3. Inšpektorat RS za infrastrukturo, gp.irsi@gov.si
4. Policija, gp.policija@policija.si
5. DRSI, Območje Kranj, gp.drsi@gov.si
6. DRSI, Območje Nova Gorica, gp.drsi@gov.si
7. B&B, ip@bb.si
8. Občina Kranjska Gora, obcina@kranjska-gora.si
9. Občina Bovec, obcina.info@bovec.si
10. Kolektor CPG d. o. o., Industrijska cesta 2, 5000 Nova Gorica (priloga: 1x načrt zapore ceste)