



SPOROČILO ZA JAVNOST
Ljubljana, 5. avgusta 2026

Parkiranje na vrhu prelaza Vršič bo omogočeno od 1. septembra 2026

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo skupaj z občinama Kranjska Gora in Bovec uvaja novo prometno ureditev na prelazu Vršič, katere cilj je varnejši in bolj urejen obisk območja, večja pretočnost prometa ter boljše varovanje občutljivega naravnega okolja, zlasti v času turistične sezone.

Od 1. septembra 2026 bodo na vrhu prelaza obiskovalcem na voljo nova parkirna mesta, urejena v okviru rekonstrukcije Vršiške ceste. Parkiranje bo do konca leta 2026 brezplačno. Zaključna gradbena dela bodo potekala še do konca septembra 2026, promet čez prelaz pa bo ves čas potekal nemoteno.

Na območju vrha prelaza bo urejenih:

- 80 parkirnih mest za osebna vozila,
- tri parkirna mesta za invalidne osebe,
- 24 parkirnih mest za motorna kolesa,
- dve parkirni mesti za avtobuse in
- osem mest za kratkotrajno ustavljanje osebnih vozil (do 15 minut).

Zasedenost parkirišč bo voznikom prikazana na prometni signalizaciji pred zapornicami na kranjskogorski in trentarski strani, kar bo omogočalo pravočasno izbiro prometnega pasu. Prikaz zasedenosti se nanaša izključno na javna parkirišča na vrhu prelaza in ne vključuje parkirišč pri zasebnih gorskih kočah.

Dva prometna pasova

S 1. septembrom bo začel delovati tudi sistem zapornic, ki bo omogočal urejen dostop na območje vrha prelaza. Zapornici sta postavljeni na kranjskogorski strani za jezerom Jasna in na trentarski strani pred odcepom za izvir Soče.

Pred zapornicama se cesta razširi na dva prometna pasova. Desni prometni pas je namenjen obiskovalcem, ki želijo parkirati na vrhu prelaza. Na zapornici bodo prevzeli parkirni listek, vstop pa bo omogočen le, dokler bodo na voljo prosta parkirna mesta. Njihova zasedenost bo sproti prikazana na LED-prikazovalniku. Levi prometni pas je namenjen vsem ostalim uporabnikom, ki bodo pot nadaljevali čez prelaz oziroma do drugih urejenih parkirišč in destinacij ob Vršiški cesti.

Obračališče

Pred zapornicama na obeh straneh prelaza je urejeno obračališče, ki bo voznikom omogočalo varno spremembo smeri vožnje, kadar bodo parkirišča na vrhu polno zasedena ali bo na desnem prometnem pasu nastala daljša kolona.

Če bo kolona za parkiranje segala do mesta, kjer se desni pas loči od glavnega prometnega pasu, se nova vozila ne bodo smela ustavljati na levem tranzitnem pasu. Vozniki bodo v tem primeru lahko uporabili obračališče ali pa nadaljevali vožnjo čez prelaz brez možnosti parkiranja na vrhu.

Pomoč uporabnikom

Ob koncih tedna bodo na območju zapornic in na vrhu prelaza prisotni reditelji, ki bodo uporabnikom pomagali pri uporabi novega sistema ter sodelovali pri urejanju prometa.